

im Außenrahmen (je 5 t) sowie vier Paar Schäkkelhalter (je 3 t) unter der Ladefläche für die Sicherung von überbreiten Ladegütern. Auch an den Transport von 20'-Containern wurde mit zwei Paar Verriegelungen gedacht.

Für Baumaschinen nutzbar

Im Außenrahmen sind fünf Paar Rungentaschen, 100 x 50 mm, eingelassen. Eine steckbare Stirnwand sowie zwei Reihen Querrungenraster mit mehr als 28 Positionen quer zur Ladefläche sorgen zusätzlich für die formbündige Ladungssicherung insbesondere von Ballastgewichten. Ergänzt wird diese durch zehn Steckungen mit einer Länge von 1000 mm, die dem Fahrer in einer Transporthalterung unter der Ladefläche zur Verfügung stehen.

Ein sehr stabiler gekanteter Außenrahmen mit Klappstützen am Heck und einem U-Profil für Anlegerampen machen das Fahrzeug auch für Baumaschinen befahrbar. Selbstverständlich gehö-

**Ladungs-
sicherung:**
*Eine steckba-
re Stirnwand
sowie zwei
Reihen Quer-
rungenraster
quer zur
Ladefläche
sorgen zu-
sätzlich für
Formschluss.*



ren zur branchengerechten Ausstattung auch ein Satz Warntafeln für die Ladungsgutkennzeichnung bei Überbreiten und eine Rundumleuchte dazu. Ergänzt wird dies durch mehrere Staukisten für die diversen Ladungssicherungsmittel.

Kompetenz im Fahrzeugbau

DOLL



Sattelaufleger und Selbstlenker

DOLL – das sind Fahrzeuge für außergewöhnliche Transporte, flexibel, solide und langlebig. Vom Spezialisten für Spezialisten.

DOLL Fahrzeugbau AG
77728 Oppenau
Tel. +49 (7804) 49-0
www.doll-oppenau.com