

Arbeitskorb aus, eine Abstützautomatik und automatische Aufstellnivellierung sowie die automatische Rückführung in die Transportstellung inklusive Einfahren der Abstützungen. Zahlreiche Sicherheitsfeatures machen die P 220 B zu einer sehr sicheren Hubarbeitsbühne. So verfügt der Hubarmzylinder über zwei nachgeschaltete Sperrventile und jeder Stützzylinder über redundant ausgeführte Sperrventile.

Eine integrierte Freihebeüberwachung, Sicherheitsösen im Arbeitskorb, ein optionaler Kunststoffkorb mit Isolationspaket, sowie eine elektronische Nivellierung der Korbneigung bei Schrägstellung des Fahrzeuges lassen keine Wünsche mehr offen. Die vorne und hinten variabel ausfahrbaren H-Stützen, welche vom Arbeitskorb aus steuerbar sind, gewährleisten hohe Flexibilität bei allen Einsatzbedingungen.

Für spezielle Arbeitseinsätze, wie beispielsweise die Wartung von Signalanlagen, gibt es optional die Möglichkeit, die P 220 B auch vollkommen ohne Abstützung zu betreiben. Der Arbeitsbereich wird durch die reduzierte Abstützsicherheit zwar eingeschränkt, beschleunigt jedoch den Arbeitsablauf.

Mithilfe einer Lkw-Arbeitsbühne von System Lift wird die Unterseite einer neuen Autobahnbrücke kontrolliert.

Foto: System Lift



Der Trick mit dem Knick

VERMIETUNG. Normalerweise werden Arbeitsbühnen als Höhenzugangstechnik verwendet. Ein Beispiel vom System-Lift-Partner-Lindig Fördertechnik aus Eisenach zeigt, dass sie auch für einen Zugang nach unten eingesetzt werden können. Um die Unterseite einer Autobahnbrücke zu kontrollieren, wurde eine Lkw-Arbeitsbühne auf der Brücke platziert und der Teleskoparm über das Gelände hinweg nach unten abgewinkelt. Der Verkehr auf der Landstraße darunter lief ungehindert weiter. Es war der erste Einsatz der Wumag WT450, die neu im Vermietungspool bei Lindig ist. Mit einem dreifachen Teleskopausschub ermöglicht diese Lkw-Arbeitsbühne eine Arbeitshöhe von 45 m. Der bewegliche Korbarm ist einfach teleskopierbar und der Arbeitskorb kann eine Last bis 600 kg tragen. Die Brückenkontrolle fand an der noch im Bau befindlichen Nordverlegung der Autobahn A4 bei Eisenach statt, die ab Dezember befahrbar sein wird.

Spezialist für Schwertransport-Technik

Langendorf 

Tieflader

Für den sicheren Transport von Großgeräten liefert Langendorf Satteltieflader mit abfahrbarem Schwanenhals, überfahrbar oder in Tiefbettauflösung.

LIEFERZEIT AB 5 MONATE



Spitzentechnik auf Rädern

Freigelände
Travemünder Str.
Stand 1427



www.langendorf.de

Langendorf GmbH · Bahnhofstrasse 115 · 45731 Waltrop · Telefon +49/2309/938-0 · Fax +49/2309/938-190