

Anbieter	Leistungsumfang	Bauweisen/Beschaffungsformen	Besonderheiten
Schönebecker Stahl- und Hallenbau GmbH D-39218 Schönebeck ☎ +49 (0) 39 28/4 82 00	Stahlhallen, Systemhallenbau, konstruktiver Stahlbau, konventionelle Sonderkonstruktionen und -lösungen, schlüsselfertige Lösungen.	Konventionell und Systemhallenbau, konstruktiver Stahlbau; projektbezogen.	Spannweiten bis zu 100 m Mehrgeschossbau; großer Schweißbeignungsnachweis.
Siebau Raumsysteme GmbH & Co. KG D-57223 Kreuztal ☎ +49 (0) 27 32/55 85-0 www.siebau.net	Garagen, Hallensysteme, Gerätehäuser, Carports, Materialcontainer.	–	Lieferung und Montage.
Stricker Torsysteme D-48018 Münster ☎ +49 (0) 2 51/3 28 81 00 www.stricker-torsysteme.de	Luftvorhänge, Schnell-Lauftore, Pendeltüren, Streifenvorhänge, Systemkomponenten.	–	Service-Offerten, kundenspezifische Lösungen in Größe und Ausstattung.
Teckentrup D-33415 Verl ☎ +49 (0) 52 46/5 04-0 www.teckentrup.biz	Sektional-, Roll-, Falt-, Schiebe- und Feuerschutzstore.	–	Beratung und Service vor Ort durch 15 Standorte in Deutschland.

Anzeige

Keine Störung der Luftraumüberwachung

- Schnellauftore von EFAFLEX erfüllen höchste Anforderungen einer reflexionsarmen Fassadenausführung

TORRE. Terminals, Geschäfte, Hotels, Tankstellen, Parkhäuser sowie Tag für Tag 50.000 Menschen und 10.000 Fahrzeuge auf 10 m²: Der „Vienna International Airport“ in Schwechat gleicht einer Kleinstadt. Für die Flughafenfeuerwehr bedeutet das große Gebiet über 4000 Einsätze im Jahr. Keine Frage, dass da höchste Einsatzbereitschaft, Schnelligkeit und beste Technik an erster Stelle stehen.

Das Anforderungsprofil für die Ausrüster der neuen Feuerwache war sehr hoch. Bei der Auswahl der Tore haben sich die Planer deshalb für EFAFLEX-Produkte entschieden, denn gerade hier darf im Notfall nichts „klemmen“. Aufgrund ihrer Größe von 7,5 x 4,5 m stellten die Tore bei Windlasten von bis zu 150 km/h eine technische Herausforderung dar. Ebenso forderten die Behörden auf der Grundlage des Luftverkehrsgesetzes (LVG) mit § 12 und 18a eine reflexionsarme Fassadenausführung mit einer Rückflusdämpfung von mindestens 7 dB. Dadurch soll sichergestellt werden, dass der Radarsignalverkehr zwischen Flugzeugen und Radarsendern durch falsche Signale, die durch Reflexionen an Gebäudefassaden entstehen, nicht negativ beeinflusst wird. Alle Neubauten im Umkreis von 15 km um einen Flughafen müssen daher bei der zuständigen Luftfahrtbehörde eine Baugenehmigung einholen. Die Tore von EFAFLEX übertreffen den geforderten Wert sogar um 2 dB. Die 17 EFAFLEX-Schnellauftore werden BUS gesteuert, einzeln, pro Halle oder auch alle gemeinsam, synchronisiert über die zentrale Steuerstelle der Hauptfeuerwache, schnellstens geöffnet oder geschlossen. Die herausragenden Produkteigenschaften von EFAFLEX-Schnellauftoren, wie beispielsweise deren Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Sicherheit sowie durch die Integration von 2,6 m hohen Lichtgittern, unterstützen die verantwortungsvolle Tätigkeit der Feuerwehrleute. Außerdem sorgen die Schnelllauf-Turbotore EFA-STT® mit Klarsichtlamellen dafür, dass die Brandschützer auch während der Wartung ihrer Ausrüstung bei Tageslicht arbeiten können.

EFAFLEX Tor- und Sicherheitssysteme GmbH & Co. KG • Fliederstraße 14 • 84079 Bruckberg
Telefon (0 87 65) 82-0 • Telefax (0 87 65) 82-2 00 • www.efaflex.com



Optimale Eignung: Die Hauptfeuerwache am Wiener Flughafen wurde mit dem Schnelllauf-Turbotor EFA-STT® von Efaflex ausgestattet.

